



Исх. № 277

« 03 » октября 2017 г.

Директору представительства
компании «СТИЛ ПЕЙНТ ГмбХ»
Борманн Е. А.

Уважаемая Елена Анатольевна!

С 2004 г. наша компания занимается строительством, реконструкцией и капитальным ремонтом искусственных, гидротехнических сооружений и инженерных сетей на железных и автомобильных дорогах, осуществления функций генерального подрядчика.

В ходе производства работ, как нами, так и нашими подрядчиками применяются лакокрасочные системы защиты Stelpant.

За все время работы, данные системы показали себя как очень надежное и долговечное решение по антикоррозионной защите металлических и бетонных конструкций.

В настоящее время вопрос качества и долговечности систем антикоррозионных покрытий на объектах транспортной инфраструктуры стоит очень остро. Системы Stelpant, основанные на лакокрасочных материалах компании Steelpaint полностью удовлетворяют требованиям, как заказчиков, так и нас, как подрядную организацию. Данные антикоррозионные системы защиты рассчитаны на срок службы более 34 лет и успешно доказывают это имея богатый опыт эксплуатации как в России, так и за рубежом.

Грунтовочный материал Stelpant-PU-Zinc обладает исключительными защитными свойствами, позволяет защитить металл на период монтажных работ и наносить покрывные слои без специальной подготовки поверхности. Материал Stelpant-PU-Zinc обеспечивает защиту металлоконструкций в течение не менее 3 лет без перекрытия покрывными слоями, что позволяет нам как подрядчику спланировать разновременность финансовых затрат, а также защитить от коррозии металлоконструкции на длительный период монтажа при недостаточном финансировании объекта.

Покривные слои защитных систем Stelpant обладают высочайшей стойкостью к ультрафиолету и обеспечивают цветовые решения, задаваемые проектами, на долгие годы.

Системы Stelpant использовались нами на таких крупных объектах, как:

- Строительство Берлинского моста в г. Калининград;
- Эстакада на ПК116+12 в рамках проекта «Строительство а/д от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от КАД через Скотное до а/д «Магистраль» на участке км 36+00 – км 57+55 в Ленинградской области»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“СПЕЦМОСТ”



119192 г.Москва, Мичуринский пр-кт д.9 к.2, ТЕЛ:+7(495)988-02-18, ФАКС:+7(495)988-02-19
E-mail: spetsmost@spetsmost.ru, WEB: www.spetsmost.ru
ИНН 7729504979, КПП 774501001, р/сч 40702810838110010845
ОАО “СБЕРБАНК РОССИИ” г.Москва
БИК 044525225, к/сч30101810400000000225, ОГРН 1047796181685

- Реконструкция автомобильной дороги М18 «Кола». Пешеходный мост на подъезде к г. Мурманск;
- Строительство мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде, Калининградская область;
- Строительство съездов с мостового перехода через реки Старая и Новая Преголя и транспортной развязки в районе бульвара Солнечный. г. Калининград;
- Мостовой переход через р. Вуокса на ПК189+00 в рамках проекта «Строительство а/д от Санкт – Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от КАД вокруг г.С.-Петербурга через Скотное до а/д «Магистральная» на участке км 57+550-км 81+000, Ленинградская обл.»;
- Реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва – Дмитров – Дубна. Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге А-104 Москва – Дмитров – Дубна на пересечении с ММК км 46+450, Московская область.

Главный инженер:

И.А.Ефимов

