

Общероссийская общественная  
организация

**Российская  
Академия транспорта  
(РАТ)**

**Поволжское отделение**

Россия 410054 Саратов  
Политехническая 77  
Tel (8452)998905  
E-mail: [bridgesar@mail.ru](mailto:bridgesar@mail.ru)



All-Russia public  
organization

**Russian  
Academy of transport  
(RAT)**

**Volga department**

77 Politekhnikeskaya, Saratov  
410054 Russia  
Tel (8452)998905  
E-mail: [bridgesar@mail.ru](mailto:bridgesar@mail.ru)

---

№ 8/12 \_\_\_\_\_ 7.12.18 \_\_\_\_\_  
На Ваш № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору  
Steelpaint GmbH  
Г-ну К. Мюллеру

### **Отзыв о продукции фирмы Steelpaint**

В конце прошлого века на российском рынке появились лакокрасочные материалы нового поколения со сроком службы более 20 лет и, как показали научные исследования, долговечность бетонных и железобетонных конструкций, имеющих покрытие из этих материалов, в значительной степени повысилась за счет снижения водопроницаемости, увеличения морозостойкости и других показателей.

В этой связи особенно эффективно применение для защиты от коррозии металлических и железобетонных конструкций покрытий лакокрасочными материалами немецкой фирмы «Steelpaint GmbH».

Однокомпонентные полиуретановые лакокрасочные материалы этой фирмы, известные под маркой Stelpant, химически отверждающиеся при взаимодействии с влагой из окружающего воздуха или с окрашиваемой поверхности, как бы созданы для защиты от коррозии именно мостовых конструкций, эксплуатирующихся во влажной среде. При этом они имеют высокую эластичность, прочное сцепление со специально подготовленными металлическими и бетонными поверхностями, высокие технологические, санитарно-гигиенические и экологические характеристики, а также декоративные свойства по цвету, гляncу, противостоят разрушающему действию ультрафиолетового излучения.

Материалы фирмы «Steelpaint GmbH» с 1998 года начали применяться на мостовом переходе через р. Волга в районе Саратова для защиты от коррозии, как для металлоконструкций, так и бетонных поверхностей. На данный момент (по истечении 20 лет эксплуатации) на объекте никаких разрушений лакокрасочного покрытия не обнаружено. Прогнозируемый срок службы покрытий Stelpant может достигнуть 30 лет.

Применительно к транспортным сооружениям (мостам, путепроводам, эстакадам) срок службы антикоррозионных покрытий имеет особое значение, так как проведение повторных работ по антикоррозионной защите - это всегда дополнительные затраты, особенно ощутимые с ростом стоимости рабочей силы, а также выбросы вредных веществ в атмосферу. Поэтому во всем мире большее внимание стали уделять применению красок с большей вязкостью, содержащих

минимум растворителя, кроме того, любые ремонтные работы на транспортных сооружениях приводят к ограничению движения на них и, в конечном счете, к экономическим потерям и негативному воздействию на экологию. Следует также учитывать, что при проведении работ по антикоррозионной защите действует своеобразная форма принципа Парето - стоимость лакокрасочных материалов составляет порядка 20%, а стоимость подготовительных работ и работ по нанесению лакокрасочных материалов – 80%. Следовательно, несмотря на относительно более высокую стоимость современных высококачественных красок фирмы «Steelpaint GmbH», следует применять именно их, ибо они обеспечивают значительно большую долговечность, что, в конечном счете приведет к значительной экономии, что и показал опыт их применения для защиты мостовых конструкций на мостовом переходе через р. Волга в районе Саратова, мониторинг которых регулярно проводится сотрудниками Поволжского отделения Российской академии транспорта.

Заместитель Председателя Поволжского отделения  
Российской академии транспорта, академик Российской академии транспорта  
профессор кафедры «Транспортное строительство»  
Саратовского государственного технического университета имени Гагарина Ю.А.,  
член Американского общества гражданских инженеров (ASCE), Международной  
ассоциации по мостам и конструкциям (IABSE), Международного союза  
лабораторий и экспертов (RILEM),  
Заслуженный деятель науки РФ,  
доктор технических наук, профессор



И.Г. Овчинников