



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСТОСТРОЙИНДУСТРИЯ»

107078, Москва, Каланчевская ул., дом 6/2, стр.2. Тел. (499) 975-38-01, Факс (499) 975-52-66. ОГРН 1027700116014,
ОКПО 01388578. ИНН/КПП 7708000794/770801001, E-mail: mostin@mostin.ru

«27» февраля 2019 г.

№ 5051/8-2318

Steelpaint GmbH, Китцинген, Германия
Директору господину Мюллеру К.

Уважаемый господин Мюллер!

Заводы мостовых металлоконструкций АО «Мостостройиндустрия» применяют полиуретановые лакокрасочные материалы производства Steelpaint GmbH, Китцинген, Германия с 1997 года.

На начальном этапе сотрудничества по ряду причин наибольшее применение на заводах АО «МСИ» получил однокомпонентный полиуретановый грунт Stelpant-PU-Zinc, обладающий хорошей технологичностью и высокими защитными свойствами. На первом этапе применения материалов Stelpant мы убедились в высоком качестве материалов, их технологичности, а также в ритмичности и точности поставок продукции из Германии.

Коммерческие вопросы, связанные с реализацией поставочных контрактов, решаются фирмой Steelpaint GmbH быстро и оперативно.

Техническое сопровождение поставок материалов Stelpant позволило заводам АО «МСИ» быстро освоить технологию применения материалов, а также при возникающих технологических вопросах, оперативно решать их. Также при технической поддержке фирмы Stelpant GmbH было закуплено и освоено на окрасочных участках заводов высокопроизводительное оборудование безвоздушного нанесения фирмы «Wiwa», что позволило значительно повысить производительность труда при окраске выпускаемых металлоконструкций.

С развитием нашего сотрудничества заводами была освоена технология нанесения полной системы покрытий и нанесения эталонных участков покрытий для предоставления гарантий заказчикам. На этом этапе были внедрены в производство материалы Stelpant для промежуточных и заключительных слоев антикоррозионной защиты мостовых металлоконструкций.

Начиная с 1997 года заводами АО «МСИ» закуплено около 12 тыс. тонн материалов Stelpant, которыми было окрашено около 1,4 млн тонн металлоконструкций, что соответствует окраске более чем 23 млн м².

Высокое и стабильное качество антикоррозионной защиты грунтом Stelpant-PU-Zinc подтверждено на протяжении всего периода нашего сотрудничества (1997 – 2019 гг), наиболее показательным примером может служить качество антикоррозионной защиты одним слоем грунта металлоконструкций вантового моста через реку Нева в г. Санкт-Петербурге. Металлоконструкции находились на стройплощадке в период строительства и монтажа в течение 2-3 лет в условиях воздействия высокой влажности и городской атмосферы без перекрытия покрывными слоям, при этом грунтовочный слой в 80-100 мкм обеспечил полную защиту от коррозии и позволил наносить последующие слои без дополнительной струйной очистки металлоконструкций.

В период с 1997 года продукция фирмы Steelpaint GmbH была применена на ряде мостов через реки Москву, Неву, Обь, Волгу, и др. На данный момент филиалы АО «Мостостройиндустрия» осуществляют поставку металлоконструкций окрашенных материалами фирмы Steelpaint GmbH на ряд важных транспортных артерий Москвы и


Московской области, таких как дублёр Кутузовского проспекта, строительство Северо-западной хорды, строительство Центральной автомобильной дороги и многие другие.

Комиссионные освидетельствования мостов с покрытием фирмы Steelpaint GmbH в Москве, Сочи, Санкт-Петербурге, Саратовской области, окрашенные на филиалах АО «Мостостройиндустрия» более 15 лет назад, показали на практике хорошее состояние покрытия и ни разу за этот период не подвергались даже локальным ремонтам, и по состоянию на момент освидетельствования, в ближайшее время ни какого ремонта не потребуется.

Применение качественных материалов фирмы Steelpaint GmbH позволяет повышать конкурентоспособность мостовых металлоконструкций, выпускаемых заводами АО «МСИ».

Опыт нашего сотрудничества, начиная с 1997 года по настоящее время, позволяет нам надеяться на длительный срок службы антикоррозионных покрытий фирмы Steelpaint GmbH, который по нашему мнению должен составлять не один десяток лет. Это должно позволить эксплуатирующим мосты организациям существенно удлинить срок до ремонта защитных покрытий объектов и тем самым сократить капиталовложения на их содержание.

С уважением,
Генеральный директор АО «МСИ»



М. Л. Бердичевский