

Ул. Каланчевская, дом 29,
Москва, Россия, 107078
т: (495) 266 20 75
ф: (495) 262 07 76
е: info@mzdp.ru
idcmgdp@tsi.ru

Главе Представительства
Стилпейнт ГмбХ
М.Г. Головненьковой

10.09.2009 № 1258

На № R-132-YZ от 09.09.2009

ОТЗЫВ

об антикоррозийной системе защиты балластного корыта железнодорожного пролетного строения материалами Stelpant

На основе испытаний ВНИИЖТом систем антикоррозийной защиты (АКЗ) мостовых конструкций на полиуретановых материалах Stelpant (согласование Департамента пути и сооружений МПС № :ЦПИ-233 от 28.03.2003 г.) наш институт применил модифицированную систему АКЗ (согласование ВНИИЖТ № 16.01.04-25/398 от 03.10.2007) для балластного корыта 145-метрового металлического пролетного строения путепровода на 2 км Железнодорожной линии о.п. Шереметьевская – Аэропорт Шереметьево-2 в составе следующего защитного комплекса:

Подготовка поверхности под покраску до степени Sa 2,5.

1. Цинкнаполненная грунтовка Stelpant-PU-Zinc толщиной 2 x 80 мкм – *катодная, активная защита металла балластного корыта.*
2. Полиуретановое покрытие Stelpant-PU-Combination 100 толщиной 3 x 150 мкм – *протекторная составляющая системы АКЗ.*
3. Геотекстиль с поверхностной плотностью от 500 г/м² – 2 слоя общей толщиной до 10 мм – *защита системы АКЗ и подбалластный дренаж.*
4. Пенополистирол «Пеноплекс» тип 45 толщиной 40 мм – *защита системы АКЗ от повреждения балластом.*
5. Геотекстиль с поверхностной плотностью от 500 г/м² – 1 слоя для защиты пенополистирола.

Работы по нанесению лакокрасочных материалов проводились в зимнее время (в период с октября 2007 г. по март 2008 г.) с соблюдением дополнительных мер по обеспечению качественного выполнения защитного покрытия (тепляки). Высокие технологические свойства материалов Stelpant позволили проводить окрасочные работы при отрицательных температурах и не затруднили производство работ. Окрасочные работы были выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов, Технологического регламента и завершены в установленные сроки.

Институт благодарен Вашим специалистам за участие в контроле соблюдения регламента выполнения антикоррозийной защиты мостовых конструкций вышеназванного объекта.

Московский проектно-изыскательский институт «Мосжелдорпроект» - филиал ОАО «Росжелдорпроект» - намерен провести технический мониторинг и комиссионные освидетельствования состояния защитного покрытия металлических балластных корыт службами ОАО «РЖД», с целью определения практического срока службы указанной системы и решения вопроса об её дальнейшем применении на объектах строительства и реконструкции.

Рассчитываем на участие Ваших специалистов в освидетельствовании АКЗ мостовых конструкций выполненных материалами Stelpant.

Главный инженер института



А.В.Самсонов