



**Государственное учреждение Московской области**  
**«Управление автомобильных дорог Московской области**  
**«МОСАВТОДОР»**

143421, Московская обл., Красногорский район  
26-й км автодороги «Балтия»,  
комплекс ООО «ВегаЛайн», строение 2

Тел/факс. (495) 287-37-77  
e-mail: info@mosavtodor.ru  
http://www.mosavtodor.ru/

18.12.2009 № 02.3 / 3863

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_



Предоставляется по запросу  
в организации, специализирующиеся  
на заказе строительства, проектировании, строи-  
тельстве и эксплуатации  
мостовых сооружений

#### ОТЗЫВ

#### об антикоррозионных материалах Stelpant

ГУ МО УАДМО «Мосавтодор» имеет опыт применения на объектах федеральных и областных заказов по строительству автомобильных дорог и мостовых сооружений полиуретановых лакокрасочных покрытий Stelpant фирмы Steelpaint GmbH для защиты от коррозии металлических и железобетонных конструкций.

Требования Заказчика к применяемым в автодорожном строительстве материалам за последнее время значительно возросли. Сейчас всё больше внимания уделяется не только стоимостным показателям продукции, но и её качественным характеристикам, таким как эксплуатационный срок службы, универсальность, удобство в применении, технологичность, ремонтпригодность, высокая стойкость к различным агрессивным воздействиям.

Опыт оценки технологических и качественных показателей антикоррозионных материалов Stelpant на реальных объектах подтверждает, что эти материалы соответствуют самым высоким требованиям Заказчика к антикоррозионной защите. Материалы однокомпонентны и поставляются в готовом для применения виде, что исключает технологические ошибки, характерные при работе с двухкомпонентными составами, универсальны по условиям нанесения, отверждаются влажной воздухом, обладают высокой технологичностью, обеспечивают достижение заданной толщины наносимого слоя за один технологический проход и высокую адгезию к защищаемой поверхности. В действующих нормативных документах комплексные защитные системы Stelpant имеют самый большой срок службы, что даёт основание для предпочтения именно таких материалов в решении задачи минимизации затрат на содержание и ремонт мостового сооружения без потери эксплуатационных качеств и внешнего вида конструкций.

Помимо высококачественной защиты от коррозии металлических конструкций, материалы убедительно показали себя в защитных системах бетонных и железобетонных элементов мостового сооружения. На объекте: «Путепровод «Сергиевский» через пути Московской железной дороги в г. Климовск Московской области», «Мосавтодор» уже на стадии завершения строительства, проведя расчёт приведённых затрат и экономической выгоды долговременной безремонтной эксплуатации, принял решение применить материалы и по бетону/железобетону. Это позволило окрасочной компании работать с красками одного и того же производителя, что значительно облегчило и сделало более эффективным производство работ. Работы были выполнены в соответствии с технологическим регламентом, разработанным фирмой Steelpaint GmbH и согласованным с Заказчиком и подрядными организациями, и завершены в установленные сроки. На протяжении всего цикла окрасочных работ фирма Steelpaint GmbH оказывала полную техническую поддержку как окрасочной компании ООО «СК Паритет-МК», так и независимой организации «МГСУ Строй-тест», привлечённой нами, как Заказчиком, для технического надзора за объектом.

В мае 2009 г. фирма Steelpaint организовала комплексное комиссионное освидетельствование антикоррозионного покрытия на Московских мостовых объектах с участием представителей эксплуатирующих и надзорных организаций, заказчиков, ведущих проектных и научно-исследовательских институтов, заводов мостовых конструкций, подрядных организаций (ГУП «Гормост», Департамент дорожно-мостового строительства г. Москвы, ГУ УАДМО «Мосавтодор», ОАО «Мостостройиндустрия», ОАО «ЦНИИС», ОАО «Гипротрансмост», ОАО «Институт Гипростроймост», ФГУ ФЦС, ООО «Мостовая инспекция», ОАО «Мостотрест» и др.). Металлоконструкции на всех освидетельствованных объектах в г. Москве имеют хороший внешний вид, нарушений лакокрасочного покрытия и коррозии металла выявлено не было, средняя толщина покрытий составляет 240-280 мкм. Комиссия подтвердила стабильное состояние покрытий после 2-12 лет эксплуатации объектов и по всем объектам были составлены Акты освидетельствования, подписанные представителями всех участников.

На основании опыта заказа и применения материалов Steelpaint фирмы Steelpaint GmbH, ГУ МО УАДМО «Мосавтодор» считает возможным подтвердить актуальность и востребованность материалов в отечественном дорожно-транспортном строительстве и не возражает против их применения на объектах мостостроения.

Главный инженер



И.Е. Черноусов