

Представительство фирмы "Stelpant" в  
России

01 АВГ 2007 № 3141 150

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В.М. Мезенову

*О применении грунтовочного материала Stelpant-PU-Zink  
для защиты мостовых металлоконструкций*

На запрос сообщаю, что начиная с 1999 года и по настоящее время ОАО «Мостоотряд № 19» (г. Санкт-Петербург) активно применяет грунтовочный материал Stelpant-PU-Zink производства фирмы «SteelPaint GmbH» (Германия) для защиты мостовых металлоконструкций на строящихся объектах. На сегодняшний день загрунтовано около 100 тыс. тонн (это 1600 тыс. м<sup>2</sup> поверхности мостовой конструкции).

Большинство металлоконструкций с заводов Мостостройиндустрии (Курган, Воронеж и др.), поступают на объекты загрунтованными Stelpant-PU-Zink (толщина 80 мкм) с хорошим качеством.

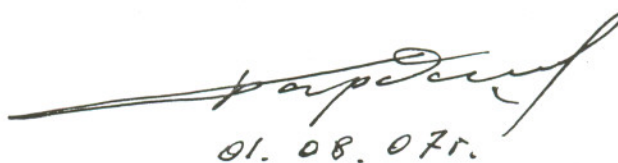
При строительстве вантового моста через р.Нева в г.Санкт-Петербурге металлоконструкций, загрунтованные Stelpant-PU-Zink, на момент начала монтажа имели срок хранения на объекте более 2-х лет. Освидетельствование блоков с участием МО-19, Института Стройпроект, фирмы SteelPaint GmbH, ЦНИИ КМ «Прометей» по всем параметрам (толщина, адгезия и внешний вид покрытия) показало сохранение защитных свойств грунтовки и возможность нанесения промежуточного слоя Stelpant-PU-Mica HS. Это позволило продолжить монтажные работы без дополнительных затрат по пескоструйной очистке поверхности и нанесению грунтовочного слоя. Были сэкономлены значительные средства.

Также можно отметить такие достоинства грунтовки Stelpant-PU-Zink, как отличную адгезию к металлу, ремонт в условиях стройплощадки.,

Мостоотряд № 19 применял грунтовку Stelpant-PU-Zink на таких крупных объектах, как Кольцевая автодорога СПб, Западный Скоростной Диаметр, мост Лейтенанта Шмидта, МКАД.

Длительный опыт применения этой грунтовки позволяет сделать вывод о том, что она одна из лучших среди поставляемых на российский рынок грунтовок. Грунтовочный слой толщиной 80 мкм обеспечивает защиту мостовых металлоконструкций без перекрытия другими слоями до 3-х лет, что очень важно при строительстве крупных объектов с длительными сроками строительства.

Технический директор

  
01.08.07г.

Н.А. Тарбаев